



# TeleCycling-StudioLine

## Streckenportfolio

Streckenfilme in sehr hoher Bildqualität im HD-Widescreen-Format bieten ein naturnahes Trainingserlebnis und ganz neue Kursvarianten - mit oder ohne Trainer. Klassiker wie Etappen der Tour de France oder eine faszinierende Rundfahrt durch die Toskana, sowie traumhafte Panoramastrecken vor der „Haustür“ bieten für jede Trainingsanforderung das entsprechende Profil.


















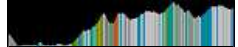








Durch die Steuerung der Filmgeschwindigkeit über ein hinterlegtes Audio- oder Geschwindigkeitsprofil oder die direkte Geschwindigkeitsabnahme an einem angeschlossenen Trainingsgerät, ist ein reales Streckenerlebnis immer gegeben.

TeleCycling produziert Filme selbst und greift auch auf Filme zurück, welche auf dem freien Markt angeboten werden. Das hat den Vorteil, dass teure Produktionskosten vermieden werden und die Auswahl und das Themenspektrum dadurch enorm erweitert werden. Es gibt Filmanbieter, deren Produkte wir in einem direkten Vertrieb haben, d.h. sowohl das Video, als auch die TeleCycling-Strecken (RCI-Route Control Interface), können Sie über uns direkt als Paket erwerben.


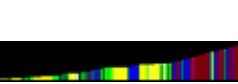



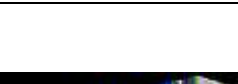

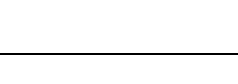









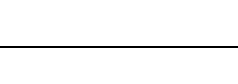


Es gibt weitere Filmanbieter, bei denen Sie das Video direkt kaufen müssen. Das bedeutet in diesem Fall, wenn zu diesem Video von unserer Seite RCIs existieren, kaufen Sie das Video direkt beim Hersteller und kaufen bei uns die dafür notwendige Ansteuerung, damit Sie diese Videos verwenden können. Zu jedem RCI erhalten Sie ein Trainingsprofil (ohne Musik)!






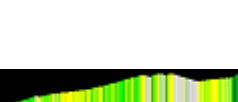

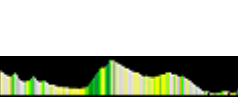



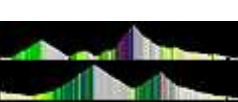

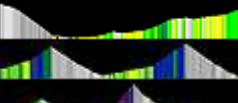

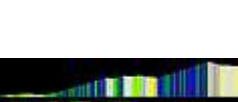








 <b>Bimbach Radmarathon Teil 1+2</b>	 	<b>389 km</b>	<p>Der Bimbacher Radmarathon genießt in Deutschland einen absoluten Kultstatus. Wir hatten sogar sehr gutes Wetter, was in der Rhön zu Pfingsten nicht immer der Fall ist. Durchfahren werden der hessische, bayerische und thüringische Teil der Rhön. Großteils führt der Marathon direkt durch das von der UNESCO ausgewiesene Biosphärenreservat der Hochrhön.</p>
 <b>Odenwald</b>		<b>75 Km</b>	<p>Dieses Trainingsvideo führt den Radfahrer in den Odenwald, welcher südwestlich von Frankfurt am Main gelegen ist. Die landschaftlich abwechslungsreiche Strecke lädt zu ausgiebigen Grundlageneinheiten ein. Die Strecke beinhaltet einige kurze Anstiege, wobei nur einer wirklich kräftezehrend ist – die „Böllsteiner Höhe“.</p>
 <b>Rhön</b>		<b>75 Km</b>	<p>Die Rhön liegt fast zentral in der Mitte Deutschlands und zählt landschaftlich zu den Highlights in Deutschland. Unsere ausgearbeitete Route zeigt die Rhön von ihrer anstrengenden aber auch landschaftlich schönsten Seite. Die Auffahrt zur Wasserkuppe erfolgt über die Nordseite bei herrlichstem Sonnenschein. Streckenlänge gesamt: 75 km</p>
 <b>Spessart</b>		<b>103 Km</b>	<p>Der Spessart beginnt ca. 30 km südöstlich von Frankfurt am Main und schließt direkt an die Rhön an. Die Strecke besteht fast ausschließlich aus Nebenstraßen und kaum bekannten Schleichwegen. Bis auf einen längeren Anstieg zu Beginn der Tour – hinauf zur „Bayerischen Schanz“ - besteht der überwiegende Teil der Strecke aus vielen kurzen Anstiegen, die man auch in einem Grundlagentraining gut abfahren kann. Besonders beeindruckend sind die ersten Herbstfarben des Spessartwaldes.</p>
 <b>Vogelsberg</b>		<b>95 Km</b>	<p>Der Vogelsberg liegt ca. 60 km nordöstlich von Frankfurt am Main und entstammt vulkanischer Aktivitäten. Die Landschaft ist sehr offen und kaum bewaldet. Dementsprechend weht hier oben immer ein kräftiger Wind. Der Großteil der Strecke besteht nur aus leichten Anstiegen und ist somit bestens für ein ausgiebiges Grundlagentraining geeignet.</p>
 <b>Wasgau 1-3</b>	  	<b>125 Km</b>	<p>Der Wasgau umfasst die Südpfalz und das nördliche Elsass. Die Fahrt geht von Nord nach Süd. Beginnend bei Lambrecht geht es durch das Elmsteinertal über das Johanniskreuz in Richtung Süden. Bei Hirschtal überqueren wir die Grenze und kommen in das Departement de bas Rhin. Die die Strecken, bis auf Teil 1, meist hügelig sind, eignen sie sich optimal Grundlagentraining. Teil 1 hat dagegen immer einen leichten Anstieg mit einer Bergeinheit am Johanniskreuz.</p>
 <b>Wetterau 1-4</b>	   	<b>127 Km</b>	<p>Die Wetterau nördlich von Frankfurt, östlich des Taunus und südwestlich des Vogelsbergs, bietet zahlreiche Relikte vergangener Zeiten, die es zu erkunden und erforschen gilt. Folgen Sie uns in eine der ältesten Kulturlandschaften Europas.. Unsere Tour führt uns von Buchenbrücken Richtung Nordosten nach Gedern an den Rand des Vogelsberges und dann wieder zurück Richtung Südwesten, nahe Friedberg. Ideale Strecken für Ausdauer-, Grundlagen- und mittleres Bergtraining.</p>
 <b>l'Alpe d'Huez</b>		<b>20 Km</b>	<p>Nach einer flachen Anfahrt über Bourg d'Oisans, beginnt der berühmte Anstieg nach der l'Alpe d'Huez. 21 zähe, steile Kurven sind zu überstehen, um den Gipfel in 1839 Metern zu erreichen: das Ziel Ihrer heldenhaften Fahrt.</p>
 <b>Bourgogne 1-4</b>	  	<b>120 Km</b>	<p>An einem diesigen Nachmittag im Herbst fahren wir durch das Valle d'Ouche, entlang dem Canal du Bourgogne, in Richtung Süden. Je weiter wir in den Süden kommen, das Wetter wird immer besser. Ideale Strecken für Grundlagentraining, aber auch kleinere Berge sind dabei.</p>





 Col d'Agnel		30 Km	Der Col d'Agnel gehört neben dem Stifserjoch nicht nur wegen seiner Höhe zu den absoluten Ausnahmepässen (3. höchster Pass in den Alpen mit 2.744 m), auch die Landschaft ist hier anders als in den Zentralalpen. Die Tour de France war 2008/2011 am Berg.
 Col de Glandon		30 km	Der <b>Col du Glandon</b> ist ein französischer Alpenpass. Der 1924 Meter hohe Übergang liegt in der Region Rhône-Alpes. Er verbindet Rochetaillée nahe Le Bourg-d'Oisans im Romanche-Tal mit La Chambre im Tal Maurienne durschn. Steigung 5.2% (1527m/29.5km)
 Col d'Izoard		34 Km	Der <b>Col d'Izoard</b> ist ein ruhiger, abgeschiedener landschaftlicher Leckerbissen. Ist man im unteren Teil noch im lichten Kiefernwald unterwegs, bietet sich weiter oben eine grandiose Serpentinestrecke in zerklüfteter und wilder Felslandschaft – gekrönt von der <i>Casse déserte</i> auf der Südseite, einer wüstenartigen Verwitterungslandschaft. Mehrere Passagen im zweistelligen Prozentbereich machen den Pass auch sportlich anspruchsvoll.
 Col du Galibier Nord-Süd		42 Km	Der Col du Galibier zählt wohl zu den bekanntesten klassischen Anstiegen der Tour de France Mit seinen 2645 m Scheitelhöhe ist der Galibier zudem nicht nur der fünfthöchste asphaltierte Alpenpass, sondern häufig auch das Dach der Tour. Die Strecke führt vom Col du Telegraphe, Valloire, Col du Galibier, Col du Lautaret nach la Graphe.
 Col du Galibier Süd-Nord		34 Km	Aus Richtung Briancon kommend, führt die Strecke über den Col du Lautaret hoch über den Gipfel des Col du Galibier. Nach einer rasanten und herrlichen Abfahrt endet die Strecke in dem Skiort Valloire.
 Etoile des Besseges 1-2		58 Km	Der <b>Etoile des Besseges</b> ist das erste namhafte Etappenrennen des Jahres in Europa. Das Ganze findet in den <b>Cevennen</b> , rund um den Ort Besseges statt. Wir haben uns zwei Strecken ausgesucht, welche <b>ideal für Grundlagentraining und leichtes Bergtraining sind</b> .
 Einzelzeitfahren TDF 2013		36 Km	Das ist kein ideales Terrain für Grundlagentraining. <b>Tour de France 2013, etappe 17, Contre la Montre</b> , es ist zwar ein Einzelzeitfahren, allerdings eher ein <b>Bergzeitfahren mit Ruhepotential. Indoorcycling oberhalb des Lac de Serre-Pocon</b> , besser gehts nicht!.
 Franche-Comte		34 Km	Das ideale Terrain für Grundlagentraining. Es geht vom <b>Burgund</b> aus direkt nach Osten ins <b>Jura</b> . Bei herrlichstem Wetter, durch eine wunderschöne, hügelige Landschaft.
 Französisches JuraCIM		53 Km	Die <b>französisch/schweizerische Jura</b> ist eine bildgewaltige Landschaft. Fern des normalen Alltagsstresses kann sich jeder hier großteils autofrei auf vielen Nebenstrecken sein Radsporterlebnis verschaffen - es müssen nicht immer die hohen Berge sein! <b>Sehr gut zum Grundlagentraining geeignet.</b>
 Französisches Jura 1-4		133 km	Im ersten fahren wir vom Franche-Comte in Richtung Osten und erklimmen die ersten Anstiege des Jura. Nachdem wir eine Hochebene erreicht haben, geht es bei schönstem Wetter Richtung Norden durch das herbstliche, hügelige <b>französische Jura. Ideales Terrain für Grundlagen- und leichtes Bergtraining.</b>




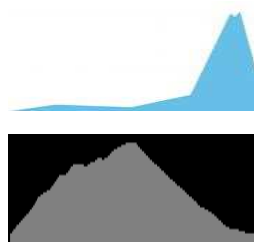



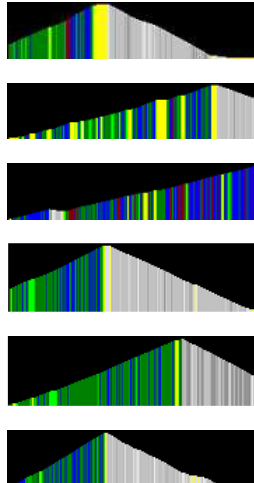
		<b>73</b> Km	Wir befinden uns in den <b>Departements Gers, Lot, Tarn et Garonne</b> . Eine hügelige Landschaft nördlich der Pyrenäen. Diese haben wir bei unsrer Fahrt immer im Blick. <b>Ideales Terrain für Grundlagen- Ausdauertraining.</b>
		<b>35</b> Km	Von Villes sur Auzon führt die Strecke durch die <b>Gorges de la Nesque</b> , in die Lavendelstadt Sault. Ideale Strecke für <b>leichtes Bergtraining</b> mit atemberaubenden Aussichten!
		<b>42</b> Km	Durch die Weinberge des Languedoc führt die Strecke von Minerve nach Murviel les Beziers dirkt nach Osten. Was für die Tour de France oft nur eine Überführungsetappe ist, ist für uns die ideale Strecke für <b>Grundlagen- Ausdauertraining.</b>
		<b>52</b> Km	Der legendäre Mont Ventoux (1.909 m), der „Riese der Provence“ stellt eine Herausforderung für gut trainierte Radrennfahrer dar. Sie fahren an Weinbergen vorbei und durchqueren Wälder mit Eichen, Pinien und Ulmen. Den nebligen Gipfel erreichen Sie über die berühmte Mondlandschaft. Sie beenden das Rennen mit einer superschnellen Abfahrt.
		<b>67</b> Km	Wir beginnen unsere Fahrt östlich des Mont Ventoux und fahren bei schönstem Wetter in die Lavendelstadt Sault. Von hier aus geht es weiter in nordöstlicher Richtung über den Col de Homme Mort. Nach einer Abfahrt und etwas flacherem Gelände geht es über den Col St. Jean um dann die Tour in Orpiere zu beenden. <b>Ideales Terrain für alle Trainingstechniken.</b>
		<b>135</b> Km	Auf der Abfahrt des <b>Col de Soulor</b> erstmal die ideale Gelegenheit sich einzufahren. Über <b>Argeles-Gazost</b> fahren wir nach <b>Luz-St. Sauveur</b> , um dann festzustellen, dass der <b>Col du Tourmalet</b> gesperrt ist. Weiter geht es über den <b>Col d'Aspin, den Col de Peyresourde und den Col de Portet d'Aspet</b> in Richtung Osten. <b>Ideales Terrain für alle Trainingstechniken.</b>
		<b>92</b> Km	Nach einer flachen Anfahrt auf der " <b>Route du Vins d'Alsace</b> ", geht es in den Anstieg auf den <b>Grand Ballon</b> . Nachdem dieser bezwungen ist geht es weiter auf dem leicht welligen Profil, auf der wohl schönsten Höhenstraße in Europa, der " <b>Route des Crêtes</b> ", in Richtung Norden. Unsere Strecke endet in St. Marie aux Mines, nach einen schnellen Abfahrt. Bei schönstem Wetter und bei Indian Summer, ist diese Strecke das reinste Vergnügen!
		<b>120</b> Km	<b>Auf den Spuren von Paolo Bettini</b> -Der Film fängt die brillanten Farben der Toskana im sehr frühen Morgenlicht wunderbar ein. Die Strecke verläuft bis auf einen größeren Anstieg eher hügelig, kommt jedoch auch auf gut 2.000 Höhenmeter. Ganz nebenbei fahren wir auch nach Volterra hinauf, einer der schönsten Städte in der Toskana.
		<b>50</b> Km	<b>Über den Klausenpass (1.948 m) bis zum Vierwaldstättersee</b> Bei bestem Wetter geht es über Lienthal über die etwas flachere Hochebene Urnerboden bis hinauf zum <b>Klausenpass</b> . Die besondere Form des Passanstieges mit deutlich abgesetzter Hochebene findet man im Alpenraum relativ selten. Hierdurch ergeben sich auch immer wieder spektakuläre Ausblicke gerade am Schlussanstieg zum Pass hinauf.
		<b>105</b> Km	<b>Graubünden - über den Maloja-Pass und Albula-Pass</b> An einem traumhaft schönen Tag geht es von der italienischen Seite aus über den kleinen aber schönen <b>Malojapass</b> in die Schweiz. Entlang der märchenhaften Hochseen erreichen wir das modäne St. Moritz. Die <b>Tour de Suisse</b> war hier oben schon häufiger zu Gast. Interessant ist die Trassenführung der parallel verlaufenden Albulabahn, die sich bis auf 1800 Meter empor schraubt.




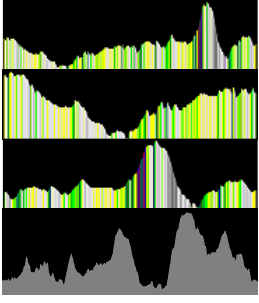










 <b>Teneriffa Teide</b>		<b>77 Km</b>	<p>Die Strecke führt über den Nordosten der Insel über die atemberaubende Hochebene (Caldera) des Vulkans <b>Teide</b> (3.718 m) bis in den Südwesten an die Steilklippen von <b>Los Gigantes</b> hinunter. Die Strecke eignet sich für das erste Einrollen genauso wie für ein intensives Intervalltraining.</p>
---	---	------------------	---













**Zu den folgenden Strecken liefern wir die Ansteuerungsschnittstelle für TeleCycling und jeweils ein Trainingsprofil. Der Erwerb der Videos erfolgt direkt beim Hersteller bzw. über den Vertriebsweg!**

 <b>Schnittstellen Grossglockner + Gerlos Pass TACX</b>		<b>87 km</b>	<p>Der Grossglockner ist einer der bekanntesten Bergpässe der Welt. Die Pässestraße wurde in den dreißiger Jahren angelegt, um der österreichischen Bevölkerung einen besseren Zugang zu der wunderschönen Berglandschaft und den Gletschern zu bieten. Die 62 Kilometer lange Strecke startet in einem Tal südlich von Bruck auf 800 m Höhe und verläuft über den nördlichen Anstieg. Im weiteren Verlauf folgen der Fuscher Törl auf 2428 m, der Tunnel bei Hochtorn 2504 m und schließlich geht es über die Kaiser-Franz-Josefs-Höhe hinauf zum Gletscher auf 2369 m. Der zweite Teil der Strecke verläuft über die Südseite und wieder über Fuscher Törl bis zum Ziel beim Edelweiss Peak. The Grossglockner, eine echte Herausforderung auf sehr hohem Niveau!          Der Bonus-Film (25 km) ist eine malerische Runde rundum den Gerlos Pass in Richtung des Großglocknertals.</p>
 <b>Schnittstellen Appenzell RLV</b>		<b>77 km</b>	<p>Ein sehr schönes Video aus dem Appenzeller Land in der Schweiz. Gefilmt bei bestem Wetter in den Stunden vor Sonnenuntergang. Die Strecke führt ab Gonten bei Appenzell über Urnäsch, Schwägälp, Nesslau, St. Peterzell, Oberhelfenschwil, Degersheim, Schwellbrunn und Schöngengrund zurück nach Urnäsch.</p>
 <b>Schnittstellen <u>Schweiz 1:</u> Furka, Grimsel, Sanetsch  <u>Schweiz 2:</u> Gotthard, St. Bernhard, Susten  RLV</b>		<b>171 km</b>	<p>Das erste Video führt von Conthey auf den Col du Sanetsch. Über 1700 Höhenmeter auf knapp 24 km — hart und schön! Das Bild im Kopfbereich der Seite ist übrigens die Auffahrt zum Col du Sanetsch.</p> <p>Das zweite Video führt von Gletsch in östlicher Richtung über den Furka nach Hospental.</p> <p>Das dritte Video führt von Innertkirchen in südlicher Richtung über den Grimsel nach Gletsch.</p> <p>Das vierte Video führt über die Nebenstrecke des Großen Sankt Bernhard in nördlicher Richtung. Startpunkt ist bei St. Rhémy, Endpunkt in Bourg St. Bernard.</p> <p>Das fünfte Video führt von Wassen in östlicher Richtung über den Susten nach Innertkirchen.</p> <p>Das letzte Video startet in Hospental und führt in südlicher Richtung über den Gotthard nach Airolo.</p>







 <p><b>Schnittstellen Allgäu1-2 RLV</b></p>		<p><b>143 km</b></p>	<p>Das Video wurde bei bestem Wetter im wunderschönen Allgäu gefilmt, wobei es die Tage vorher geschneit hatte, so dass in den höheren Lagen noch Schnee auf den Feldern liegt. Sowohl die Bildqualität, wie die Synchronizität sind ausgezeichnet.</p> <p>Die Strecke führt ab Bodelsberg bei Kempten über Görisried, Eschenau, Ronried, Wald, Albrisried, Rückholz, Untereuten und Hertingen nach Nesselwang. Von dort über Wertach, Acker, Moosbach und Untergassen zurück nach Bodelsberg.</p> <p>Ein weiteres Highlight aus dem Allgäu. Es wurde wieder bei bestem Wetter gefilmt, und sowohl die Bildqualität, wie auch die Synchronizität sind ausgezeichnet.</p> <p>Die Strecke führt ab Oberstaufen über Stiefenhofen, Ebratshofen, Sibratshofen, Weitnau, Hellengerst, Memhölz nach Niedersonthofen. Von dort über Diepholz, Missen und Akams nach Immenstadt.</p>
 <p><b>Schnittstellen Mallorca Tour 1-2 Formantor Orient Puig Major San Salvador  TACX</b></p>		<p><b>190 km</b></p>	<p><b>Mallorca Tour I - Spanien</b> Ein Film mit wunderbaren Aufnahmen von der sonnenverwöhnten, spanischen Radfahrerinsel Mallorca. Erfahren Sie die typische spanische Atmosphäre zuhause in Ihrem eigenen Wohnzimmer. Sie fahren auf der tollen Küstenstraße entlang, gespickt mit vielen Kurven und fantastischen Aussichten in Richtung des Leuchtturmes von Formentor. Die Anstiege mit engen Haarnadelkurven sind eine wahre Herausforderung für den fortgeschrittenen Rennfahrer. Sie können diese Herausforderung zusammen mit Odwin Bink, einem niederländischen Kriteriumsspezialisten erleben. Er nimmt Sie mit auf eine seiner Lieblingsstrecken, zur der auch der Anstieg zum Orient gehört.</p> <p><b>Mallorca Tour II - Spanien</b> Mallorca ist eine sehr bekannte Radfahrerinsel, auf die jedes Frühjahr unzählige Radsportler strömen. Die sonnige Insel im Mittelmeer bietet viele unterschiedliche Strecken. Die DVD besteht aus zwei Filmen, bei denen Sie zusammen mit einer Gruppe von Radsportprofis fahren, die sich auf ihre Saison vorbereiten. Nach dem Start in El Arenal geht es vorbei an Lucmajor und Felanitx und über einen 5 km langen Anstieg hinauf zum Kloster von San Salvador. Die zweite Strecke führt durch die Berge rund um den Puig Major. Diese Strecke gehört zu den am meisten befahrenen Fahrradstrecken und wird insbesondere wegen der fantastischen Ausblicke so geliebt. Gesamtdistanz 190 km. Niveau 2 schwer.</p>
 <p><b>Schnittstellen Alpine Classic Part II TACX</b></p>		<p><b>80 km</b></p>	<p>Das äußerst anspruchsvolle Abenteuer durch die prächtigen französischen Alpen enthält den Eröffnungsanstieg des berühmten <b>Radrennens La Marmotte und zwei legendäre Anstiege der Tour de France</b>. Nach dem 35 Kilometer langen Anstieg zu den Zwillingsgipfeln <b>Col du Glandon und Col de la Croix-de-Fer</b> erwarten Sie 18 Kilometer zur Spitze des <b>Col de la Colombière</b> und 24 Kilometer zum höchsten Punkt des <b>Col de la Madeleine</b>. Sie bezwingen den berühmten Madeleine über die Nordseite, was ihn zu einem der schwierigsten Anstiege in den französischen Alpen macht.</p>
 <p><b>Schnittstellen L'Étape du TDF 2010 TACX</b></p>		<p><b>123 km</b></p>	<p>Fahren Sie die letzten, äußerst strapaziösen, allerletzten Bergetappe der Tour de France 2010. Mit dem <b>Col de Marie-Blanche</b> (1035m), dem <b>Col du Soulor</b> (1474m) &amp; der heldenhaften <b>Col du Tourmalet</b> (2115m) aus der Ehrenkategorie. Die Fahrt beginnt in der Nähe von Escot, circa 50 Km nach dem Start der Etappe in Pau, und schlängelt durch die letzten Pyrenäen Cols und Vorgebirge durch Asson &amp; Luz-Saint-Sauveur bis zum Ziel auf der Spitze vom Tourmalet. Die Gesamtentfernung ist 123 km, 3700 Meter Steigung, 6-8 Stunden Anstrengungen auf dem Trainer.</p>
 <p><b>Schnittstellen L'Étape du TDF 2011 TACX</b></p>		<p><b>137 km</b></p>	<p>Diese Route folgte der Etappe durch das <b>Zentralmassiv</b> in de Tour de France von 2011. Nach dem Start südlich von Issoire führt der Weg durch das imposante Monts du Cantal-Gebirge, das dem Fahrer zwei imposante Anstiege zu bieten hat. Zuerst der Puy Mary (Pas de Peyrol) mit einer Höhe von 1589 Metern und sofort danach die nächste Herausforderung: der 4,4 Kilometer langer Aufstieg zum Col de Perthus mit einer durchschnittlichen Steigung von 8%. L'Étape du Tour wurde im farbenfrohen Herbst des Jahres 2010 gefilmt und zeigt das grüne Herz Frankreichs in seiner ganzen Schönheit.</p>



 <b>Schnittstellen Mont Ventoux Provence1 TACX</b>		<b>140 km</b>	<p>Der legendäre Mont Ventoux (1.909 m), der „Riese der Provence“ stellt eine Herausforderung für gut trainierte Radrennfahrer dar. Der Film zeigt zwei Anstiege. Der erste befindet sich an der Ostseite, im malerischen Dörfchen Sault. Sie fahren an Weinbergen vorbei und durchqueren Wälder mit Eichen, Pinien und Ulmen. Den nebligen Gipfel erreichen Sie über die berühmte Mondlandschaft. Sie beenden das Rennen mit einer superschnellen Abfahrt. Auch der zweite Anstieg, der an der Westseite des Mont Ventoux beginnt, erfordert viel Ausdauer; insbesondere wegen mehrerer sehr steiler Stücke.</p>
 <b>Schnittstellen The Dordogne France TACX</b>		<b>157 km</b>	<p>Diese Fahrt führt Sie durch die Dordogne, eine der schönsten und beliebtesten Strecken Frankreichs. Der Film wurde im August bei warmem, sonnigem Wetter gedreht und verleiht Ihnen daher das perfekte Urlaubsgefühl. Über die flachen bis leicht geschwungenen Straßen des größtenteils noch unberührten französischen Südwestens folgen Sie dem sich dahinschlängelnden Fluss der Dordogne von Westen nach Osten. Unterwegs entdecken Sie die malerischen mittelalterlichen Städtchen und Dörfer und passieren Sie die imposanten Schlösser, für die Frankreich berühmt ist.</p>
 <b>Schnittstellen Giro del Motiolo TACX</b>		<b>127 km</b>	<p>Dieser Film zeigt die drei meist gefürchteten Anstiege des Giro d'Italia: den <b>Mortiolo</b> (1.851 m) – einer der schwersten Anstiege im Radrennsport –, den <b>Stelvio</b> (2.758 m) – der 1953 zum ersten Mal bezwungen wurde, wobei der legendäre Fausto Coppi zuerst oben ankam – und den <b>Passo di Gavia</b> (2.621 m). Dieser wurde von Johan van der Velde im Schnee bezwungen, was die legendärste Fahrt in der Geschichte des Giro wurde. Drinnen wird es zwar nicht schneien, aber dieser Film lässt Sie zweifellos in kalten Schweiß ausbrechen.</p>
 <b>Schnittstellen Sella Ronda + Kronplatz TACX</b>		<b>106 km</b>	<p>Entdecken Sie eines der schönsten Gebirge der Welt: die Dolomiten in Norditalien. Die Sella Ronda-Strecke ist 53 km lang und führt über vier Bergpässe: <b>Passo Campolongo, Passo Pordoi, Passo Sella und Passo Gardena</b>. Sie sind umgeben von wilden, felsigen Bergen, Tannenwäldern und Schnee und fühlen sich eins mit dieser majestätischen Landschaft. Die größte Herausforderung kommt ganz zum Schluss: der Aufstieg zum Kronplatz (Plan de Coronas), an dem Giro d'Italia-Geschichte geschrieben wurde. Schaffen Sie den Aufstieg über 15 km nicht befestigter Straßen mit bis zu 24 % Steigung?</p>
 <b>Schnittstellen Training with the Schlecks Luxembourg TACX</b>		<b>190 km</b>	<p>Begleiten Sie Fränk und Andy Schleck bei einem Grundlagentraining auf einer ihrer Lieblingsstrecken. Der Film startet in der Nähe ihres luxemburgischen Wohnortes. Wir fahren durch ein wunderschönes Tal an der Mosel entlang. Gelegentlich machen wir kurze Abstecher auf kurzen, steilen Anstiegen weg vom Tal, was sich wie ein gutes Intervalltraining anfühlt. Der Film zeigt abwechselnd Bilder von leicht hügeliger Landschaft, dichtbegrüntem Wäldern, ruhigen und historischen Dörfern und ausgedehntem Weideland. Am Ende türmt sich ein kurzer, steiler Anstieg auf, der im Volksmund wegen seiner Haarnadelkurven auch als das luxemburgische Alpe d'Huez bezeichnet wird.</p>
 <b>Schnittstellen Amstel Gold Race 2010 TACX</b>		<b>220 km</b>	<p>Das Amstel Gold Race ist der einzige Pro Tour- Klassiker, der in den Niederlanden stattfindet. Der Film wurde mit einer Kamera aufgenommen, die auf dem Kampfrichterauto montiert war, das hinter der Spitzengruppe fuhr. Über die Aufnahmen wird die Atmosphäre des Rennens hervorragend wiedergegeben. Sie werden von tausenden Zuschauern entlang der Strecke und auf den Tribünen im Zielbereich frenetisch angefeuert. Der kräftezehrende Streckenverlauf führt durch den südlichsten und zugleich hügeligsten Teil der Niederlande und ist mit unzähligen kurzen Anstiegen wie beispielsweise dem Eyserbosweg, dem Keutenberg und dem Cauberg mit maximalen Steigungsprozenten bis zu 12% gespickt (134 km) .</p>



 <p><b>Schnittstellen KogelBay South Africal</b></p> <p>TACX</p>		<p><b>115 km</b></p>	<p><b>South Africa's Kogel Bay - Südafrika</b> Diese 115 Kilometer lange Fahrt führt Sie durch die schönsten Teile Südafrikas. Nach dem Start in Gordon's Bay fahren Sie südwärts über die leicht geschwungene Küstenstraße entlang des Strandes nach Pringle Bay mit einer herrlichen Aussicht über den Indischen Ozean und das umgebende Gebirge. Nach der Rückkehr nach Gordon's Bay geht es über die schwierigeren Straßen ins Landesinnere zu den weltberühmten Weinbergen von Stellenbosch und dem pittoresken Kolonialstädtchen Franschoek. Hier nehmen Sie den 7 Kilometer langen Anstieg zum Franschoek Pass (durchschnittlich 6 %) in Angriff, um auf dem Gipfel ins Ziel zu fahren.</p>
 <p><b>Schnittstellen USA-Arizona Cycle Tours</b></p> <p>TACX</p>		<p><b>120 km</b></p>	<p>Diese Rundfahrt zeigt Ihnen alle Sehenswürdigkeit der wunderschönen Landschaft des amerikanischen Bundesstaates Arizona. Der "Apache Trail", welcher außerhalb von Phoenix beginnt, ist eine 34 km lange Strecke durch die "Superstition Mountains" mit vielen Steigungswechseln zwischen dem Streckenteil "Apache Junction" bis zum "Tortilla Flat". Der sehr malerische "Oak Creek Canyon" Streckenteil (62 km) führt Sie vorbei an den natürlichen Sehenswürdigkeit der Arizona "Red Rocks" über "Sedona" bis zum "Oak Creek Canyon" zum Ende der Zwischenetappe. Zum Abschluss während des 23 km langen Abschnitts durch den Saguaro Nationalpark sehen Sie viele bekannte Saguaro Kakteenarten welche schon seit Jahrhunderten wachsen.</p>

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Alle Preise netto zzgl. der gesetzlich gültigen Mehrwertsteuer. Wir verweisen auf unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen

**Weitere Infos:** [www.telecycling.com](http://www.telecycling.com)

**Telecycling UG**

**Homburgerstraße 2, 61206 Wöllstadt**

**Tel.: +49(0)6034-902641**

**Fax: +49(0)6034-902642**

**Email: [info@telecycling.com](mailto:info@telecycling.com)**

**WEB: [www.telecycling.com](http://www.telecycling.com)**